
**PARTE DIARIO INCENDIO CUESTA DEL TERNERO
SPLIF EL BOLSON – 27 de Enero 2021 – hora 22:00**

Recursos utilizados el día de hoy:

SPLIF El Bolsón: 60 agentes entre Brigadistas, radioperadores, servicios, administrativos, técnica y torrero (43 personas en el campo).

Móviles: Un camión con tanque 7000 litros, dos camiones URO, Un camión con tanque de 5000 lts., 2 camionetas de primer ataque, un cuatriciclo, dos vehículos SUV de logística y taller

SPLIF Bariloche: 10 brigadistas con herramientas manuales.

Móvil: Un minibús.

DLIFE Bariloche: 8 brigadistas

Móviles: 2 camiones URO

Servicio Nacional de Manejo del Fuego: 28 brigadistas.

Móviles: Un camión Astra, un camión SCAM, un URO, 3 camionetas de primer ataque.

Bomberos Voluntarios El Bolsón y El Hoyo: Una autobomba forestal y un camión cisterna con 7 agentes.

Cuadrilla de incendios de Ñorquincó: 6 personas con un camión cisterna y una camioneta de ataque rápido

Defensa Civil Municipio El Bolsón: 1 camión cisterna con 2 personas.

Protección Civil Provincial: Dos camionetas con 4 agentes.

Policía de Cuesta del Ternero y El Bolsón

Gendarmería Nacional en control de ruta

Personal de seguridad vial

Particular: Dos camiones cisterna

Medios aéreos: Dos aviones hidrantes y dos helicópteros (H1 y H2) con pilotos y equipos abastecedores de combustible.

Meteorología: Las lluvias caídas durante gran parte de la tarde de hoy en el área del incendio fueron más fuertes que las pronosticadas, mientras que la velocidad del viento fue menor que las que teníamos previstas. Estos hechos determinaron que las condiciones de trabajo de los combatientes sean mejores, y por ende las tareas de control fueron más efectivas.

Según el pronóstico especial solicitado al SMN, para mañana se espera una máxima de 21 grados, una humedad relativa de 30 % y vientos del sector oeste entre 45-55 km/h con ráfagas a partir del mediodía

Estado: A pesar de la mejora de la meteorología en relación al combate del incendio, se continúa trabajando para controlar el mismo. En este punto, cabe destacar que he virtud de un vuelo realizado a últimas horas de hoy, el área de afectación estimada es de 7.650 ha., lo cual arroja un valor menor al que hemos dado el día de ayer, situación que se sustenta en correcciones realizadas en base a mejores apreciaciones visuales, posibilitadas por la menor cantidad de humo presente.

Por otro lado, y como se anuncio en el parte de ayer, debido a las dimensiones del incendio y como una manera de organizar las acciones se decidió dividir el incendio en seis sectores (ver mapa debajo). En ese sentido, durante primera hora de la mañana una cuadrilla de SPLIF El Bolsón de 5 personas y otra de SPLIF Bariloche del mismo

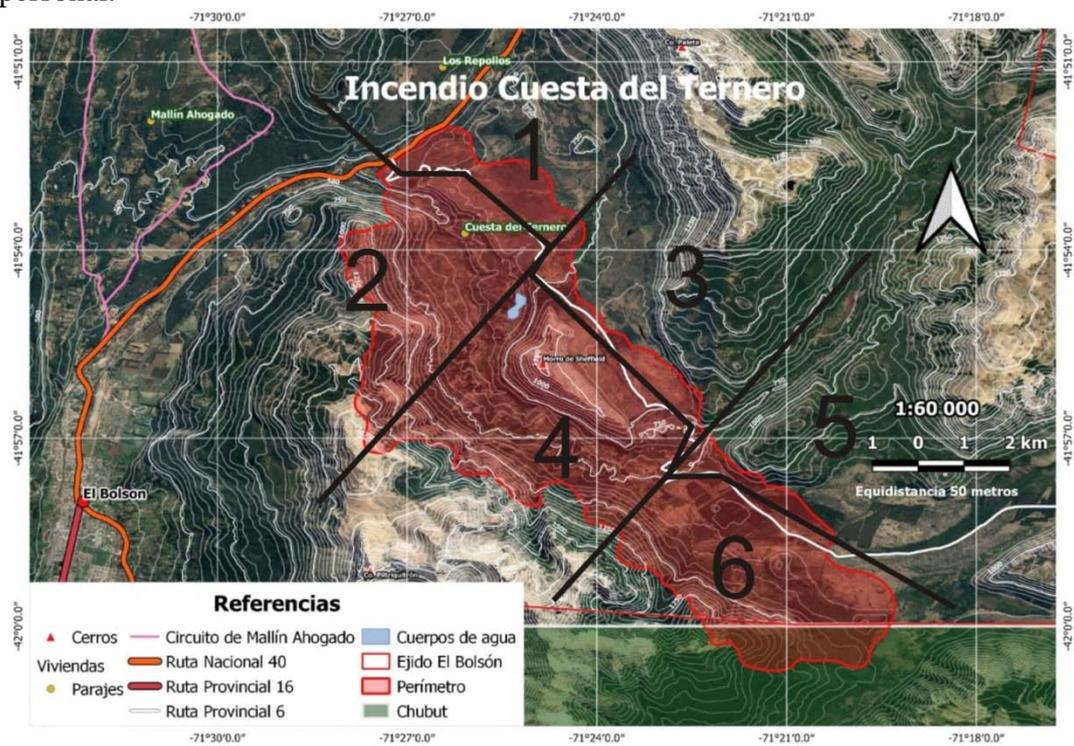
número, transportadas por uno de los helicópteros, subió a la parte alta de Cerro Piltriquitrón (dentro del SECTOR 2) de manera de combatir el foco que amenazaba con cruzarse a la ladera oeste del cerro mencionado.

Por otro lado, se sostiene el combate en la cabeza del incendio (SECTORES 5 y 6), que avanzó hacia la Estancia Mallín Cume, trabajando con una motoniveladora y una pala cargadora aportadas por la Vialidad provincial chubutense, una persona de SPLIF El Bolsón dirigiendo las mismas y personal de Parques Nacionales en el enfriamiento de líneas. Cabe destacar que en el día de hoy, 20 brigadistas del Servicio Provincial de Manejo del Fuego de Chubut, con móviles y equipamiento, se encuentran trabajando en el SECTOR 6 que es donde ingreso el fuego a la provincia de Chubut

El otro sector donde se está trabajando activamente es el 1. Aquí se encuentra personal de SPLIF El Bolsón y Bariloche y del SNMF realizando línea de contención con el soporte de una pala cargadora privada y una motoniveladora de la Vialidad Provincial de Río Negro, gestionadas por la Defensa Civil municipal.

Por último, los SECTORES 3 y 4 están siendo monitoreados y trabajados por Bomberos Voluntarios.

Se destaca la presencia del Subsecretario de Recursos Forestales del Ministerio de Producción y Agroindustria que con un móvil del SFA colabora en traslados de viandas y personal.



Tareas para el día de mañana:

Después de la reunión operativa de hoy a la noche, se determino continuar con las tareas de control con línea, agua y maquinaria pesada en el SECTOR 1 (SNMF y SPLIF); una cuadrilla transportada en el helicóptero continuara con las tareas del día de hoy en el SECTOR 2 (SPLIF); se realizara combate con agua en SECTOR 3 (BV y SPLIF), se mantendrá en observación el SECTOR 4 con la posibilidad de redirigir cuadrillas que vayan terminando la tarea en otros sectores, a la vez que el helicóptero realizara

Servicio de Prevención y Lucha contra Incendios Forestales

disparos; se efectuará trabajo de línea con herramientas y agua en los focos de la parte alta del SECTOR 5 (PN y SPLIF), mientras que se continuaran con tareas de control en el SECTOR 6 (SPMF Chubut y helicóptero)

