

PARTE DIARIO INCENDIO CUESTA DEL TERNERO

SPLIF EL BOLSON – 26 de Enero 2021 – hora 23:30.

Recursos utilizados el día de hoy:

SPLIF El Bolsón: 60 agentes entre Brigadistas, radioperadores, servicios, administrativos, técnica y torrero (43 personas en el campo).

Móviles: Un camión con tanque 7000 litros, dos camiones URO, Un camión con tanque de 5000 lts., 2 camionetas de primer ataque, un cuatriciclo, dos vehículos SUV de logística y taller

SPLIF Bariloche: 10 brigadistas con herramientas manuales.

Móvil: Un minibús.

DLIFE Bariloche: 8 brigadistas

Móviles: 2 camiones URO

Sistema Federal de Manejo del fuego: 26 brigadistas.

Móviles: Un camión Astra, un camión SCAM, un URO, 3 camionetas de primer ataque.

Bomberos Voluntarios El Bolsón, El Hoyo, Lago Puelo y Bariloche: Una camioneta con 4 bomberos, una autobomba de 2000 lts. con 5 agentes, una cisterna 1500 litros con 5 agentes y un camión de 4000 lts. con 5 agentes.

Brigada Servicio Provincial de Manejo del Fuego Chubut: 3 brigadistas en camión URO con herramientas manuales.

Defensa Civil Municipio El Bolsón: 2 camiones cisterna con 5 personas: chóferes y acompañante.

Protección Civil Provincial: Dos camionetas con 4 agentes.

Policía de Cuesta del Ternero y El Bolsón

Personal de seguridad vial

Departamento Provincial de Aguas: Una retroexcavadora

Particular: Un camión cisterna

Medios aéreos: Dos aviones hidrantes y un helicóptero con piloto y equipo abastecedor de combustible.

Estado: Se continúa trabajando para controlar el incendio, con una area de afectación estimada de 8.500 ha. Al mediodía de hoy se realizó un vuelo en helicóptero para definir la estrategia de ataque que comenzó en horas tempranas de la mañana. En ese sentido, se definió realizar línea sobre parte del flanco izquierdo (entre “Campo Chico” y poblador Maria), de manera de frenar el avance de ese frente ya que de hacerlo tendría mucho combustible

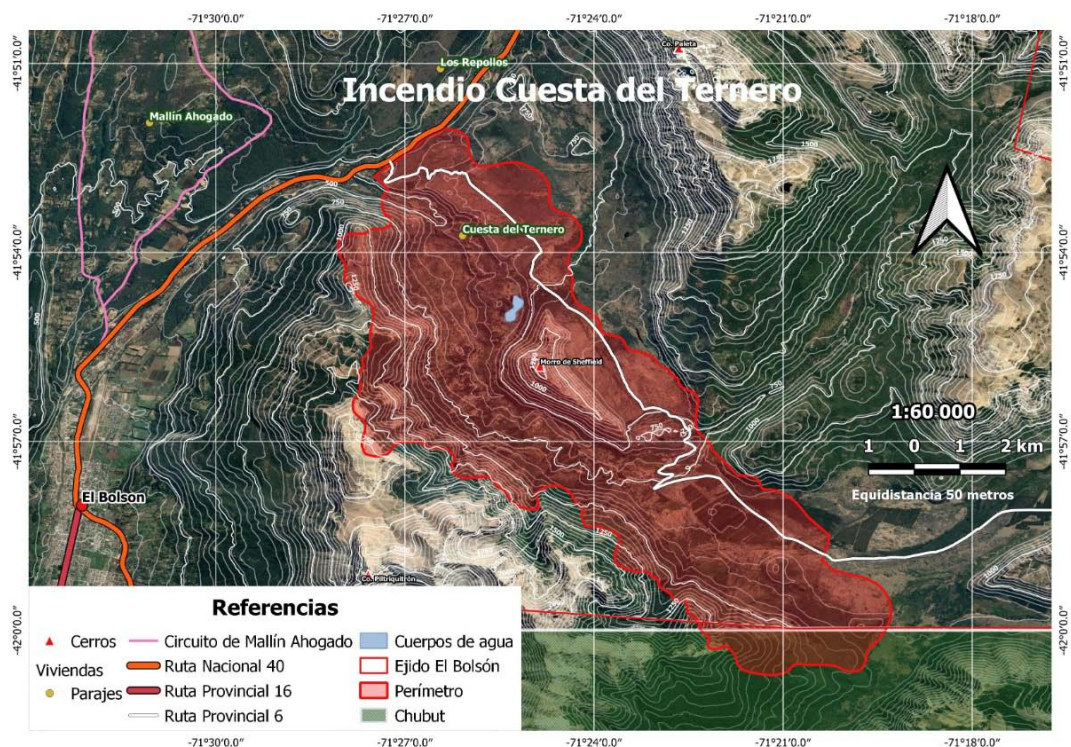
para afectar. Por otro lado, parte del frente del incendio, que avanzó hacia la Estancia Mallín Cume, se trabajó con maquinaria vial de manera de armar un cortafuego en un sector plano con vegetación herbácea típica de la estepa. Además, se detectó un foco activo ingresando al llamado cañadón del frío, que mereció el despacho de personal para evitar que esto ocurra.

La jornada se caracterizó por rebotes de focos en flanco izquierdo, sobre todo de aquel que volvía sobre Ruta Nacional 40 lo que motivó que la misma se encuentre cortada a la circulación al tránsito durante unas dos horas sobre todo por la cantidad de humo que disminuía la visibilidad. Se destaca el aumento de actividad de un foco ubicado sobre la ladera alta del Cerro Piltriquitrón.

Debido a las dimensiones del incendio y como una manera de organizar las acciones se decidió dividir el incendio en seis sectores. Para mañana y desde temprano, la prioridad del trabajo consistirá en el combate de la zona de Mallín Cume, Ruta 40 y sector alto del Cerro Piltriquitrón. Se combatirá con los recursos humanos que vienen trabajando, sumando personal de cuadrilla de Ñorquinco con camión cisterna y camioneta y se pasa a las cuadrillas del SMF Chubut a trabajar en el sector que ya está afectando esa provincia. Se sumará una motoniveladora más y una pala cargadora.

Desde el principio del incendio se evacuaron dos familias de las que se lograron salvar sus casas y se lamenta la pérdida de dos viviendas y dos galpones.

Meteorología: Según el pronóstico especial solicitado al SMN, para la tarde se espera una máxima de 19 grados, una humedad relativa de 30 % y vientos del sector oeste entre 20-30 km/h con ráfagas a partir del mediodía.



Area Tecnica SPLIF El Bolsón