

Inauguramos la estación Facultad de Derecho

↓ a Hospitales





a Hospitales →

- 1 kilómetro más para la Línea H
- Más de 52.000 vecinos y estudiantes beneficiados
- Más integración entre el norte y el sur
- Llevará el nombre de una pionera del feminismo argentino



Inauguramos la estación Facultad de Derecho, la nueva cabecera norte de la Línea H que suma 1 kilómetro a la traza. Ubicada entre el edificio de la Universidad de Buenos Aires y la Plaza República Federativa de Brasil, en la intersección de las avenidas Figueroa Alcorta y Pueyrredón, beneficia a 32.000 estudiantes universitarios y 20.000 vecinos de Recoleta más los miles de visitantes que transitan el área gracias a la cercanía del Museo Nacional de Bellas Artes, el Palais de Glace y el Centro de Exposiciones y Convenciones, entre otras atracciones turísticas. A cargo del Ministerio de Desarrollo Urbano y Transporte a través de Subterráneos de Buenos Aires (SBASE), los vecinos eligieron que la nueva estación sea bautizada “Julieta Lanteri”, en homenaje a la política feminista que fue la primera mujer que votó en la Argentina y América Latina.

Sistema constructivo utilizado por primera vez en Argentina

Por la complejidad del entramado subterráneo en esa área de la Ciudad, Techint Ingeniería y Construcción / Dycasa - quienes tuvieron a su cargo la ingeniería de detalle, excavación, obra civil y obra electromecánica de la estación- decidieron realizar el primer tramo de unión con la estación Las Heras a través del sistema constructivo Side Drift, utilizado por primera vez en el país. Este sistema permitió la excavación del túnel bajo las avenidas Libertador, Figueroa Alcorta y las vías del Ferrocarril Mitre, sin cortar en ningún momento el tránsito ni el paso de trenes.

El Side Drift es un sistema de tunelería manual que permite la excavación de túneles en situaciones complejas con un mínimo impacto en el espacio público, evitando así la afectación de servicios, cañerías, y telecomunicaciones que circulan por la parte superior del túnel. Con el Side Drift no se debió afectar el tránsito ferroviario de la zona de Retiro ni el tránsito vehicular sobre las avenidas Figueroa Alcorta y Libertador, área urbana conocida por su alto nivel de circulación de vehículos y peatones. Gracias a este sistema, tampoco se alteró el funcionamiento de la tercera cloaca máxima de la Ciudad, la cual pasa justo por debajo de la Avenida Figueroa Alcorta.

El innovador sistema es además un mecanismo de construcción muy seguro gracias al cual se pudo realizar la excavación de un túnel de 10 metros de diámetro bajo Figueroa Alcorta, contando con una superficie superior de tan sólo 3.5 metros de profundidad.

El resto de la obra de la estación se realizó con el sistema de Cut and Cover, mediante el cual el túnel se realiza a cielo abierto para después ser cubierto.



Cómo funciona el Side Drift



1. Se empieza por excavar manualmente los laterales del túnel, conformando lo que se conoce como ojivas. Durante esta etapa, la parte central del túnel sirve como base para garantizar la estabilidad del terreno y de la superficie.

2. Luego, se construyen los hastiales de las ojivas laterales.



3. En la siguiente etapa se concreta la demolición y excavación de la parte central y se construye la losa del techo para fortalecer la parte superior del túnel.



4. Finalmente se cierra la sección completa de hormigón ejecutando la solera del tramo de túnel avanzando detrás de la etapa anterior.



Diseño 100% accesible

Respecto a su diseño, la estación cuenta con 3 ascensores y 2 escaleras mecánicas que comunican la vía pública con los vestíbulos y estos con los andenes, haciéndola 100% accesible para personas con movilidad reducida. Para personas no videntes, cuenta con sistema de baldosas guía, que indican prevención, peligro y carteles braille en accesos y pasamanos. Para el ingreso a andenes, se instalaron

puertas automáticas GATE, siendo la segunda estación en Buenos Aires que cuenta con el sistema (la primera vez en que se utilizó fue en el Centro de Traslado Constitución). Además, cuenta con sistema de ventilación forzada, detección y extinción de incendio y salidas de emergencia a la superficie de apertura manual y suave gracias a amortiguadores hidráulicos que no requieren alimentación eléctrica para su accionamiento.

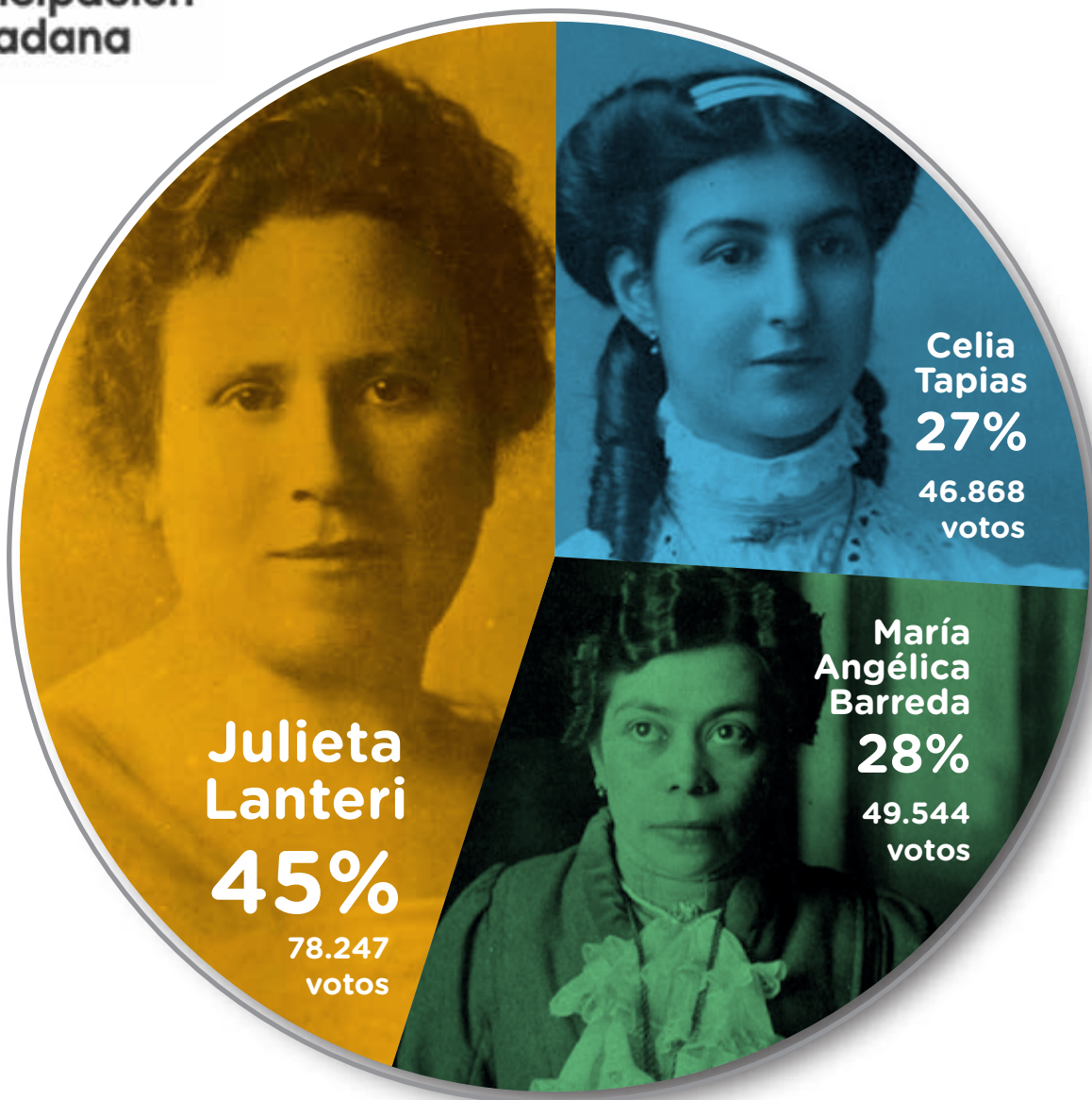
Los vecinos eligieron: se llamará Julieta Lanteri

A través de Participación Ciudadana, los vecinos eligieron bautizar a la estación con el nombre de Julieta Lanteri, médica, política y feminista ítalo-argentina. Lanteri fue la primera mujer egresada del Colegio Nacional de La Plata en 1886 y, años más tarde, logró ingresar a la Facultad de Medicina de la Universidad de Buenos Aires, en aquel entonces, una carrera vedada para mujeres. En 1911, fue la primera mujer que votó en la Argentina y América Latina, tras lograr la excepción ante la Justicia Electoral cuando aún no estaba permitido el sufragio femenino.

La votación se realizó a través la web y las redes sociales de BA Participa entre tres opciones de nombres que homenajearon a mujeres notables de la historia argentina relacionadas al Derecho. Las otras opciones eran: Cecilia Tapias, primera mujer abogada que ejerció en la Ciudad de Buenos Aires, y María Angélica Barreda, la primera abogada de la República Argentina.

174.659 vecinos votaron durante una semana. “Julieta Lanteri” se consagró ganadora con el 45% de los votos; en segundo lugar quedó “María Angélica Barreda” con 28%; y en tercero “Celia Tapias” con 27%.

Participación Ciudadana



Más conectividad entre el norte y el sur de la Ciudad.

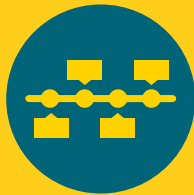
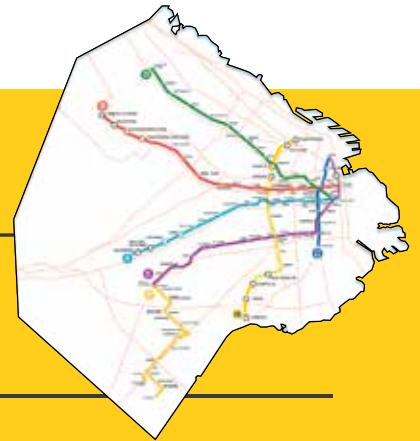
Con 8,2 kilómetros, la Línea H une Parque Patricios con Recoleta en solo 23 minutos, siendo una herramienta clave de integración entre el norte y el sur de la Ciudad. Desde la nueva estación se puede acceder fácilmente a la dársena que funciona como

centro de trasbordo de 9 líneas de colectivos, estación de Ecobici y una parada de taxis, creando un nuevo nodo de conexión a pocos metros de la estación de trenes de Retiro.

La Línea H en números



Localización: Recorrido de la Línea desde Recoleta a Parque Patricios



12 Estaciones.



100.000 pasajeros por día.



13 Trenes Alstom Okm.



100% Aire Acondicionado.



Arte subterráneo

En el marco del Plan de Gestión Cultural y Patrimonial desarrollado por Subterráneos de Buenos Aires, se realizaron diversas intervenciones artísticas a lo largo de toda la Línea H, que fue denominada "Paseo Turístico-Cultural Subterráneo del Tango" por la Ley N° 1024.

En este caso, en la nueva estación se colocó un mural en homenaje al Tango y próximamente se avanzará en obras relacionadas con mujeres destacadas de la historia argentina. Además, en el techo de uno de los puentes de acceso a la estación se instaló una escultura en bronce realizada por el artista Marcelo Toledo llamada "Matriz".





2013

78
Estaciones

Menos de 1 estación
construida por año,
desde la fundación
en 1910.

Frecuencia Promedio



4:06

Personas que eligen
el Subte (promedio)

900.000

Coches con
Aire Acondicionado

0

2018

87
Estaciones

Frecuencia Promedio



3:20

Personas que eligen
el Subte (promedio)

1.300.000

Coches con
Aire Acondicionado



339