

NACIONAL

LA RADIO DE TODOS

Radio y Televisión Argentina S.E.

Maipú 545 - Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Tel/Fax: 011 5278-9100 Int: 525/526

Departamento de Licitaciones y Compras.

Proveedor:

Mail:

Teléfono:

COMPRA DIRECTA: 208/2017

**SOLICITUD DE
COTIZACIÓN****Fecha****14/07/2017**

Item	DESCRIPCIÓN	Cantidad	Plazo de entrega previsto
1	Servicio de mantenimiento de mástil de AM, según anexo técnico de la compra directa N° 208/107 que se adjunta. Ubicación: Ruta Nación 197 Km. 6.5 Pacheco. Altura: 185 mts. Sección: triangular. Ancho de cara: 250 cm. Base aislada.	1	20 días a partir de la firma de la orden de compra.
2	Servicio de mantenimiento de mástil de FM, según anexo técnico de la compra directa N° 208/107 que se adjunta. Ubicación: Maipú 555 CABA Altura: 82 mts. Pilón superior de 22 m Sección: triangular Ancho de cara: 70 cm.	1	20 días a partir de la firma de la orden de compra.

De las propuestas:

Deberán enviarse adjuntas en formato .pdf a la dirección de correo: comprasra1@radionacional.gov.ar

Fecha límite para la recepción de ofertas: **lunes 24 de julio de 2017 a las 13 hs.**

Contenido de las ofertas:

Deberá contener la presente Solicitud de Cotización debidamente firmado en todas sus hojas.

Constancia de Número de Código Único de Identificación Tributaria (CUIT).

Anexo I - PLANILLA DE COTIZACIÓN, debidamente completada y suscripta por representante de la empresa.

Se considerará que toda cotización recibida asume el compromiso de la empresa cotizante con respeto de los requisitos detallados, los cuales deberán estar especificados en su cotización.

Serán tenidas en cuenta únicamente las propuestas que contemplen la cotización de la totalidad de lo requerido.

Se deberá dejar constancia en la propuesta de la aceptación de un **mínimo de 15 días como compromiso de mantenimiento de la oferta.**

La cotización será expresada en la moneda de curso legal en la República Argentina y serán pagados en dicha moneda.

Radio Nacional-RTA S.E. no reconocerá mayores costos durante la ejecución del contrato.

Del lugar de prestación del servicio:

Los trabajos deberán realizarse en Ruta Nacional 197 Km. 6,5 – Pacheco y en Maipú 555 CABA, previa coordinación con la gerencia operativa (Tel. 5278-9100 int. 302).

Del Plazo:

Deberá especificarse claramente el plazo de prestación del servicio, no excediendo lo detallado en “Plazo de entrega Previsto”.

Del Pago:

Se abonará el CIENTO POR CIENTO (100%) del monto total de la Orden de Compra, una vez realizado los trabajos y dentro de los 10 (diez) días de recibida la factura, previa conformidad de los trabajos emitida por la gerencia operativa.

COTIZAR PRECIOS IVA INCLUIDO.

JUNTO CON LA COTIZACIÓN SE DEBERA ENVIAR CONSTANCIA DE INSCRIPCIÓN ANTE AFIP.

ANEXO I

PLANILLA DE COTIZACIÓN

El que suscribe..... DNI en nombre y representación de la Empresa con domicilio legal en la Calle Nº localidad Tel/Fax e-mail CUIT y con poder suficiente para obrar en su nombre, luego de interiorizarse de las condiciones particulares y técnicas incluidas en la presente solicitud de cotización, presenta la siguiente oferta:

Item	DETALLE	Cantidad	PRECIO TOTAL (IVA incluido)
1	Servicio de mantenimiento de mástil de AM.	1	
2	Servicio de mantenimiento de mástil de FM.	1	
	Monto Total de la Oferta:		

MONTO TOTAL DE LA OFERTA (IVA incluido): (Completar en letras):
PESOS.....



Inspección estructural de las Torres AM / FM y elementos asociados:

A) Control del estado estructural del fuste del mástil

- 1)** Estado de la estructura
- 2)** Elementos dañados (montantes y arriostramientos)
- 3)** Elementos flojos o fijados incorrectamente
- 4)** Elementos faltantes
- 5)** Instalaciones para el ascenso, plataformas, pasarelas – todos estos elementos deben estar bien asegurados
- 6)** Bulones y/o dispositivos fijadores de tuercas flojos y/o faltantes
- 7)** Fisuras visibles en las uniones soldadas
- 8)** Control de posible Acumulaciones de agua en la estructura (deben ser solucionadas, por ejemplo, destapando los orificios de drenaje, etc.)
- 9)** Estado de las varillas de anclaje debajo del nivel del terreno
- 10)** Medidas de control de la corrosión (galvanizado, recubrimientos, cubiertas de Hormigón, sistemas de protección catódica, etc.)
- 11)** Cabezas de los anclajes (tillas) alejadas del suelo
Reglamento Argentino de Estructuras de acero para Antenas Anexo J - 212

B) Balizamiento diurno y acabado

- 1)** Estado de la pintura y/o el galvanizado
- 2)** Estado de herrumbre y/o corrosión incluyendo soportes y accesorios
- 3)** Balizamiento diurno según regulaciones de la ANAC

C) Balizamiento Nocturno

Ing. ARIEL ETCHEBERRÉ
GERENTE OPERATIVO
R.T.A. S.E. RADIO NACIONAL



- 1) Ductos, cajas eléctricas y fijaciones (herméticos y seguros)
- 2) Aberturas para drenaje y venteo (sin obstrucciones)
- 3) Estado del cableado
- 4) Tulipas
- 5) Estado de las luminarias / Informe de Tipo de lámparas y tensión de trabajo
- 6) Controladores (funcionando)
 - a) Luz intermitente
 - b) Fotocontrol
 - c) Alarmas
- 7) Recomendaciones según legislación vigente para balizamiento nocturno según ubicación geográfica de estructura

D) Puesta a tierra y Pararrayos

- 1) Verificar Uniones y posible existencia de corrosión.
- 2) Protección contra rayos (asegurada a la estructura) verificar su adecuada instalación, altura y probable eficacia.

E) Antenas y cables , Sistema Irradiante, control

- 1) Estado de las antenas
- 2) Estado de los soportes y/o protecciones contra el hielo (elementos doblados, sueltos y/o faltantes)
- 3) Estado de los cables de alimentación (bridas, sellos, hendiduras, daños al material aislante, puestas a tierra, etc.)
- 4) Estado de las grampas y/o suspensores (a presión, abulonados, mallas de suspensión (hoisting grip – kellum grip), etc.)
- 5) Control de cables coaxiales y kit Ground. *y sujeción a estructura*

F) Otros accesorios solidarios a estructura de antena como (pasarelas, plataformas, sensores, reflectores, etc.)

- 1) Estado
- 2) Recomendaciones

Ing. ARIEL TOHBEHERE
GERENTE OPERATIVO
R.T.A. S.E. RADIO NACIONAL



G) Estado de los aisladores

- 1) Fisuración , roturas y posibles desgaste
- 2) Verificar posibles vías / fugas , perdida de aislacion
- 3) Verificar posible exceso de temperatura

H) Rientas

- 1) Control de continuidad de los chokes descargadores.
- 2) Control de puesta a tierra de los mencionados choques, en anclaje de rientas.
- 3) Control de estado de Rientas de Kevlar / Acero (corrosión, roturas, muescas, pliegues, etc.)
- 4) Estado de los accesorios de las rientas
 - a) Tensores o su equivalente (asegurados y correctamente aplicados)
 - b) Guardacabos correctamente colocados (si fueran necesarios)
 - c) Abrazaderas y grampas correctamente colocados (si fueran necesarios)
 - d) Conectores de rientas (accesorios para fijación de los extremos)
 - (i) Prensacables correctamente colocados con sus bulones ajustados
 - (ii) Cables correctamente rematados
 - (iii) Sin evidencia de deslizamiento o cordones dañados
 - (iv) Preformados correctamente colocados, totalmente ajustados, con la abrazadera terminal colocada
 - (v) Casquillos colados seguros y sin evidencia de separación
 - (vi) Grilletes, bulones, pernos y pasadores asegurados y en buen estado
- 5) Tensiones en las rientas
Medir tensiones en las rientas. Describir método a utilizar (Según Norma CIRSOC 306 mayo 2014 *Anexo K*)
- 6) Control del estado general de anclaje de rienda, jabalinas, puesta a tierra , protecciones, recomendaciones

I) Estado general del predio

- a) Asentamiento, movimiento o fisuración del terreno
- b) Erosión
- c) Estado del predio (agua estancada, drenaje, árboles, etc.)
- d) Presencia de animales / insectos que puedan perjudicar a las estructuras

Ing. ARIEL CHEBOCHENF
GERENTE OPERATIVO
R.T.A. SERVICIO NACIONAL



J) Estado del hormigón En base de rienda y anclajes

- a) Fisuración, descascaramiento o hendiduras
- b) Hormigón dañado o quebrado
- c) Puntos bajos donde se acumula la humedad

K) Alineación de la estructura

- a) Verticalidad y torsión de la estructura

L) Inspección de sistema de plano de tierra

M) inspección de normas de seguridad:

- a) alambrados perimetrales en base de antena, cartelería de información y advertencia, alambrados en anclaje de riendas

N) Informe técnico firmado por ing Civil


Ing. ARIEL CHEREPERE
GERENTE OPERATIVO
R.T.A. S.E. RADIC NACIONAL